



Woningbouw Rijksstraatweg 125 te Duivendrecht

Wegverkeerslawaaï

Concept

Rapportnummer O 16732-5-RA d.d. 30 november 2021



Woningbouw Rijksstraatweg 125 te Duivendrecht

Wegverkeerslawaaï

Concept

opdrachtgever Giessenhof Projectontwikkeling BV
rapportnummer O 16732-5-RA
datum 30 november 2021
referentie KvdN/IKa/YvdM/O 16732-5-RA
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller MSc I.H. Kalverboer
 +31 85 8228758
 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Vigerend bestemmingsplan	5
2.3	Beoogde ontwikkeling	6
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Omgevingswet	9
3.4	Lokaal geluidbeleid	10
4	Uitgangspunten	13
4.1	Verkeersgegevens	13
4.2	Toetspunten	15
4.3	Akoestische modelvorming	16
5	Rekenresultaten	17
5.1	Geluidbelasting per weg/geluidbronssoort	17
5.2	Cumulatie wegverkeer	18
6	Beoordeling	19
6.1	Wet geluidhinder	19
6.2	Omgevingswet	19
6.3	Lokaal geluidbeleid	19
7	Conclusie	20

1 Inleiding

In opdracht van Giessenhof Projectontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Rijksweg 125 te Duivendrecht. Aan de orde is de ontwikkeling van appartementen en grondgebonden woningen.

Het vigerende bestemmingsplan 'Duivendrecht', dat in 2013 is vastgesteld door de gemeenteraad van gemeente Ouder-Amstel, voorziet niet in deze ontwikkeling. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan aangevraagd moeten worden of zal er een nieuw bestemmingsplan opgesteld moeten worden. Door de gemeente is aangegeven dat voorafgaand aan deze planologische procedure reeds nader onderzoek naar de relevante omgevingsaspecten uitgevoerd dient te worden. Hierbij dient aangetoond te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met wet- en regelgeving en de beginselen van een goede ruimtelijke ordening. In dit kader vraagt het aspect wegverkeerslawaai om aandacht.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en lokaal geluidbeleid. Alsmede wordt bij een overschrijding van de geluidgrenswaarden de (on)mogelijkheid van geluidreducerende maatregelen omschreven.

Opgemerkt wordt dat op 1 juli 2022 naar verwachting de Omgevingswet in werking zal treden. Hierbij zal ook sprake zijn van enige wijzigingen in de beoordelingssystematiek voor geluid. Aangezien de Omgevingswet ten tijde van het opstarten van de ruimtelijke procedure naar verwachting van kracht zal zijn wordt in voorliggend onderzoek tevens ingegaan op de consequenties hiervan voor de beoogde ontwikkeling.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Rijksweg 125 te Duivendrecht. Het plangebied is op een centrale locatie ten noorden van het NS-station Duivendrecht gelegen. In de huidige situatie is ter plaatse van het plangebied sprake van een bedrijfswoning en bedrijfsbebouwing. In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



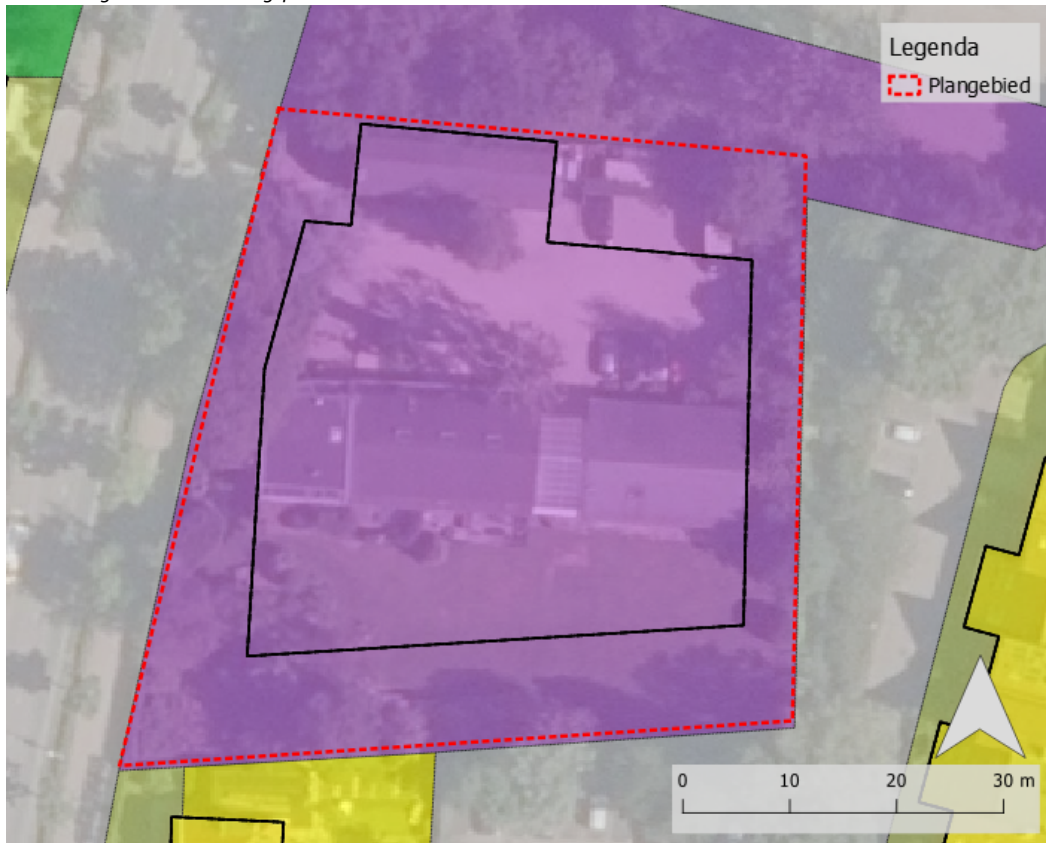
2.2 Vigerend bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied vigeert het bestemmingsplan 'Duivendrecht', dat in 2013 door gemeente Ouder-Amstel is vastgesteld¹. In figuur 2.2 wordt een uitsnede van het vigerend bestemmingsplan opgenomen.

¹ Tevens is ter plaatse van het plangebied het bestemmingsplan 'Reparatieplan Duivendrecht' van kracht. Voor het plangebied is hiermee geen sprake van andere (gebruiks)mogelijkheden.

De gronden ter plaatse van het plangebied kennen de bestemming 'Bedrijf'. Deze gronden zijn in hoofdzaak bestemd voor bedrijvigheid. Daarnaast is ter plaatse van het plangebied een bedrijfswoning toegestaan.

f2.2 Uitsnede vigerend bestemmingsplan



De beoogde realisatie van woningbouw past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal daarom een planologische procedure doorlopen moeten worden.

2.3 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om aan de Rijksstraatweg 125 woningbouw te realiseren. De bestaande bebouwing zal gesloopt worden, waarna hier woningbouw gerealiseerd zal worden. Sprake zal zijn verschillende typen woningen, te weten appartementen en grondgebonden woningen. In totaal wordt voorzien in 23 appartementen en 13 grondgebonden woningen.

In figuur 2.3 wordt de lay-out van de beoogde ontwikkeling weergegeven.

f2.3 Lay-out beoogde ontwikkeling



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van wegverkeerslawaai.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaai

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met één/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek² conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB. Voor de A10 geldt echter, aangezien dit een auto(snel)weg betreft, een maximum grenswaarde van 53 dB.

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen (zoals industrielawaai). De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) wordt overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze worden voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

3.3 Omgevingswet

Middels het aanvullingsspoor geluid vinden er enkele wijzigingen plaats ten aanzien van de beoordelingssystematiek van wegverkeerslawaai. Voor de beoordeling van de beoogde ontwikkeling is met name de wijziging van de geluidnormen relevant. Deze zijn vastgelegd in het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet. De 'voorkeursgrenswaarde' en 'maximale ontheffingswaarde' worden daarbij vervangen door respectievelijk de 'standaardwaarde' en 'grenswaarde'.

In onderstaande tabel worden de – voor voorliggend onderzoek relevante – standaard-/grenswaarden voor geluid door een geluidbron op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort opgenomen. In aanvulling hierop is het mogelijk dat een gemeente voor de gemeentelijke wegen strengere waarden hanteert. De aftrek die thans wordt gehanteerd voor het stiller worden van het verkeer komt bovendien te vervallen.

t3.1 Standaard-/grenswaarden geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen	50 dB	65 dB
Provinciale wegen		
Gemeentewegen	53 dB	70 dB
Waterschapswegen		

Een geluidbelasting onder de standaardwaarde wordt zonder meer acceptabel geacht. Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en grenswaarde is toelaatbaar op basis van een bestuurlijke afweging. Ingeval sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde dient tevens de gecumuleerde geluidbelasting betrokken te worden bij de beoordeling.

3.4 Lokaal geluidbeleid

3.4.1 Deelnota Hogere Waarden Regio Amstelland-Meerlanden

In maart 2007 is door DHV een Deelnota Hogere Waarden Beleidsnota geluid voor de Regio Amstelland-Meerlanden opgesteld, waar de gemeente Ouder-Amstel onder valt. In dit document wordt de hogere waarde procedure besproken. Hierbij wordt ingegaan op de onderzoeks- en motiveringsplicht bij de vaststelling van hogere waarden.

In het regionale beleid worden diverse aspecten benoemd welke beschouwd worden bij de afweging om te komen tot een hogere waarde. Deze afweging vormt de basis van de motivatie voor de noodzaak van het vaststellen van de hogere waarde. De volgende aspecten zijn daarbij van groot belang:

- het heersende geluidsniveau;
- het toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidsniveau;
- cumulatie en compensatie.

Heersende geluidsniveau

Bij de vaststelling van hogere waarden wordt gestreefd naar aansluiting op het heersende geluidsniveau in het betreffende gebied. Bij grootschalige ontwikkelingen, waarbij nog geen sprake is van een heersend geluidsniveau, wordt gestreefd om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder.

Toetsingskader om af te wijken van het heersende geluidsniveau

De regio Amstelland – de Meerlanden hanteert een toetsingskader dat aansluit bij het voorkeursprincipe voor geluidreducerende maatregelen uit de Wet geluidhinder, namelijk: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger. Daarnaast kan, om de noodzaak tot maatregelen te voorkomen, rekening gehouden te worden met een goede ruimtelijke inpassing. Pas als alle elementen zijn onderzocht en overwogen kan worden besloten of een hogere waarde wordt vastgesteld. Een hogere waarde kan vastgesteld worden wanneer de mogelijk te treffen maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn én er niet voor zorgen dat de geluidsbelasting wordt gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde, of dat de mogelijk te treffen maatregelen overwegende bezwaren ondervinden.

Cumulatie en compensatie

Indien een woning is gelegen in de zone van meerdere geluidbronnen zal op basis van de Wet geluidhinder, alvorens een hogere waarde vast te stellen, ook de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld moeten worden. Bij deze beoordeling wordt alleen ten hoogste een gecumuleerde geluidsbelasting geaccepteerd van de ten hoogste te verlenen hogere waarde + 3 dB.

Conform het regionaal beleid zullen bij deze beoordeling echter ook compenserende factoren meegewogen moeten worden. De kwaliteit van de leefomgeving wordt immers niet enkel bepaald door de geluidbelasting maar ook door andere factoren. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen akoestische (geluidluwe gevel, indeling van woning etc.) en niet-akoestische (groen, goede bereikbaarheid etc.) compensatie.

3.4.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Thans is het gemeentelijk geluidbeleid in ontwikkeling. Burgemeester en wethouders van Ouder-Amstel hebben op 6 juli 2021 het concept geluidbeleid Ouder-Amstel vastgesteld. Vooruitlopend op de vaststelling van het definitieve geluidbeleid wordt in voorliggend onderzoek volledigheidshalve aangesloten op het concept geluidbeleid.

Gemeente Ouder-Amstel heeft zich als doel gesteld om een goede en gezonde woon- en leefomgeving te creëren. Bewoners en gebruikers moeten zoveel mogelijk worden beschermd tegen overlast, zowel binnen als in de openbare ruimte. Tegelijkertijd ambiert de gemeente in de stedelijke groeiregio's te voorzien in een dynamische, levendige omgeving waar ondernemen, recreëren, verblijven en wonen hand in hand gaan. Met het concept geluidbeleid wil de gemeente waarborgen dat (toekomstige) bewoners kunnen genieten van een gezonde leefomgeving met een hoogwaardige woonkwaliteit. Waar mogelijk is in het concept geluidbeleid aangesloten op de Omgevingswet.

Gestreefd wordt naar een gezond woon- en leefklimaat. Dit betekent volgens het geluidbeleid dat woningen worden ontwikkeld die beschikken over een acceptabele geluidsbelasting en over minimaal één slaapkamer met een raam aan een geluidsluwe zijde. De voorwaarden zijn daarnaast dat woningen beschikken over een geluidsluwe buitenruimte en er sprake is van een gezonde leefomgeving. Voor landelijk en stedelijk gebied wordt daarbij een verschillend ambitieniveau aangehouden. In landelijk gebied zal geluid immers sneller als hinderlijk worden ervaren daar het achtergrondgeluid hier lager is. De oostzijde van de A2 wordt daarbij als landelijk gebied geclassificeerd, en de westzijde als stedelijk gebied. In onderstaande tabel worden de ambitiewaarden opgenomen.

t3.2 Ambitiewaarden gemeente Ouder-Amstel

Geluidbron	Landelijk	Stedelijk	Wanneer wordt vervolgonderzoek naar een geluidluwe zijde vereist?
Wegverkeerslawaai	48 dB L _{den}	53 dB L _{den}	Indien Lden wegverkeerslawaai boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. Alle wegen samen per bronsoort (rijkswegen, provinciale wegen, gemeentelijke wegen), incl. 30 km/u wegen, incl. metro.
Railverkeerslawaai	55 dB L _{den}	55 dB L _{den}	Indien Lden boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt.
Industrielawaai	50 dB (A) L _{etm}	50 dB (A) L _{etm}	Indien Letm boven standaard grenswaarde uitkomt.
Windturbines	43 dB L _{den}	43 dB L _{den}	Beschouwen indien geluidsniveaus naar verwachting boven de 43 dB uitkomen.

Op het moment dat een waarde wordt vastgesteld die hoger is dan het ambitieniveau, stelt de gemeente aanvullende eisen. Deze eisen luiden als volgt:

- Elke woning beschikt over een geluidsluwe zijde. Geluidsluw betekent daarbij een geluidsniveau gelijk aan of lager dan het ambitieniveau.
- Minimaal één slaapkamer wordt gerealiseerd aan de geluidsluwe zijde. Als de woning over meer dan twee slaapkamers beschikt worden bij voorkeur meerdere slaapkamers aan die gevel gesitueerd.
- Als een woning beschikt over één of meer buitenruimtes, dan ligt minimaal één buitenruimte aan de geluidsluwe zijde.
- Een goede en kwalitatieve leefomgeving moet (mogelijk door de toepassing van compenserende maatregelen) zeker worden gesteld.

Daarnaast moet de gecumuleerde geluidbelasting worden bepaald in geval van hogere waarden. Beoordeeld moet worden of sprake is van een acceptabel geluidniveau. In de Wet geluidhinder is echter niet vastgelegd wanneer hier sprake van is. Voor deze beoordeling wordt in het gemeentelijk geluidbeleid aangesloten op de systematiek van de Gezondheidseffectscreening (GES) van de GGD. In tabel 3.3 wordt deze beoordelingssystematiek opgenomen.

t3.3 Kwalificatie GES-score conform concept geluidbeleid

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit	Geluidbelasting Lden dB	Geluidbelasting Lnight dB
0	Zeer goed	< 43	<34
1	Goed	43-47	34-38
2	Redelijk	48-52	39-43
3*	Vrij matig		
4	Matig	53-57	44-48
5	Zeer matig	58-62	49-53
6	Onvoldoende	63-67	54-58
7	Ruim onvoldoende	68-72	59-63
8	Zeer onvoldoende	≥73	≥64

* Voor deze GES-score zijn geen geluidbelastingen opgenomen.

4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen:

- Rijksstraatweg
- Van der Madeweg
- Gooiseweg³
- A10.

Met uitzondering van de A10 en de Gooiseweg betreffen de bovenstaande wegen 50 km/uur-wegen. Voor de A10 is sprake van een maximum snelheid van 100 km/uur. Voor de Gooiseweg geldt een maximum snelheid van 70 km/uur.

In het kader van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen eveneens meegenomen te worden in akoestisch onderzoek. In het concept gemeentelijk geluidbeleid wordt ook aangegeven dat dergelijke wegen betrokken dienen te worden bij de beoordeling. In voorliggende situatie is sprake van een aantal 30 km/uur-wegen op korte afstand van het plangebied. Dit betreft de Hazelaarstraat, Abeelstraat, De Hazelaar, Populierstraat en de Korenbloemstraat.

Opgemerkt wordt dat er in 2021/2022 groot onderhoud plaats zal vinden aan de Rijksstraatweg. Deze weg zal onder andere worden voorzien van nieuwe asfaltverharding. Daarnaast zal het gedeelte tussen Telstarweg en Waddenland voorzien worden van klinkers en een 30 km/uur zone worden.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een rekenmodel opgesteld, waarin de geluidemissie ten gevolge van de voornoemde wegen is gemodelleerd. De verkeersgegevens voor de A10 zijn ontleend uit het geluidregister. Door gemeente Ouder-Amstel zijn de verkeersgegevens voor de overige wegen voor het jaar 2030 op 11 november 2021 aangeleverd. Daarbij is aangegeven dat een groeipercentage van 0,5% per jaar gehanteerd kan worden om te komen tot de verkeersgegevens voor het jaar 2032. Opgemerkt wordt dat er bij de gemeente geen verkeersgegevens beschikbaar zijn voor de De Hazelaar. Dit betreft echter een weg welke vergelijkbaar is aan een in-/uitrit, en waarover zeer beperkt verkeer zal rijden. Deze weg leidt naar parkeervoorzieningen, en is geen weg waar doorgaand verkeer gebruik van maakt. Hiermee zal deze weg ook van verwaarloosbare invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling, en wordt deze verder buiten beschouwing gelaten in voorliggend onderzoek.

3 Deze weg kent in totaal 4 rijstroken. Doordat hiernaast sprake is van ruime af- en opritten kan echter worden gesteld dat deze weg 5 of meer rijstroken kent. Voor een autoweg bestaande uit 5 of meer rijstroken geldt een geluidzone van 600 meter. Hiermee bevindt de beoogde ontwikkeling zich tevens binnen de geluidzone van deze weg ingeval uitgegaan wordt van 5 of meer rijstroken.

Voor de beschouwde wegen zijn de verkeersintensiteiten, inclusief de verdeling van licht, middelzwaar en zwaar verkeer, alsmede de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode niet bekend bij de gemeente. Met behulp van de applicatie VI Lucht en Geluid is een inschatting van deze verdeling gemaakt. Deze applicatie is ontwikkeld door Goudappel Coffeng BV, in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM, voor de inschatting van verkeersintensiteiten voor wegen waarvan deze gegevens onbekend zijn.

In tabel 4.1 worden de relevante wegverkeersgegevens, met uitzondering van wegverkeersgegevens voor de A10, voor het toetsingsjaar 2032 opgenomen. In figuur 4.1 worden de meest nabijgelegen wegen weergegeven.

t4.1 Verkeersgegevens omliggende wegen toetsingsjaar 2032

Kenmerk	Wegnaam	Intensiteit (mvt/etmaal)	Wegdektype	Snelheid (km/uur)
A01	Abeelstraat	202	Elementenverharding in keperverband	15
A02	Abeelstraat	40	Elementenverharding in keperverband	15
GW01a	Gooiseweg	27263	Referentiewegdek	70
GW01a	Gooiseweg	27263	Referentiewegdek	70
GW01b	Gooiseweg	28820	Referentiewegdek	70
GW01b	Gooiseweg	28820	Referentiewegdek	70
GW02a	Gooiseweg	42021	Referentiewegdek	70
GW02b	Gooiseweg	35382	Referentiewegdek	70
GW03a	Gooiseweg	30595	Referentiewegdek	70
GW03b	Gooiseweg	23538	Referentiewegdek	70
GW03b	Gooiseweg	25534	Referentiewegdek	70
GW04a	Gooiseweg	34734	Referentiewegdek	70
GW05	Gooiseweg	4139	Referentiewegdek	70
GW06	Gooiseweg	11426	Referentiewegdek	70
H01	Hazelaarstraat	161	Elementenverharding in keperverband	30
H02	Hazelaarstraat	200	Elementenverharding in keperverband	30
K01	Korenbloemstraat	152	Referentiewegdek	30
O01	Omgang	975	Elementenverharding in keperverband	30
O02	Omgang	975	Referentiewegdek	30
P01	Populierstraat	386	Elementenverharding in keperverband	30
PL01	Plataanstraat	551	Elementenverharding in keperverband	30
RS00	Rijksstraatweg	243	Referentiewegdek	50
RS01	Rijksstraatweg	258	Referentiewegdek	50
RS02	Rijksstraatweg	258	Referentiewegdek	50
RS03	Rijksstraatweg	217	Referentiewegdek	50
RS04	Rijksstraatweg	306	Referentiewegdek	50
RS05	Rijksstraatweg	358	Referentiewegdek	50
RS06	Rijksstraatweg	1245	Elementenverharding in keperverband	30
RS07	Rijksstraatweg	1521	Referentiewegdek	50
RS08	Rijksstraatweg	1836	Referentiewegdek	50
S01	Schoolpad	242	Elementenverharding in keperverband	15
T01	Telstarweg	732	Elementenverharding in keperverband	30
VM01	Van der Madeweg	4238	Referentiewegdek	50

f4.1 Meest nabijgelegen wegen plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



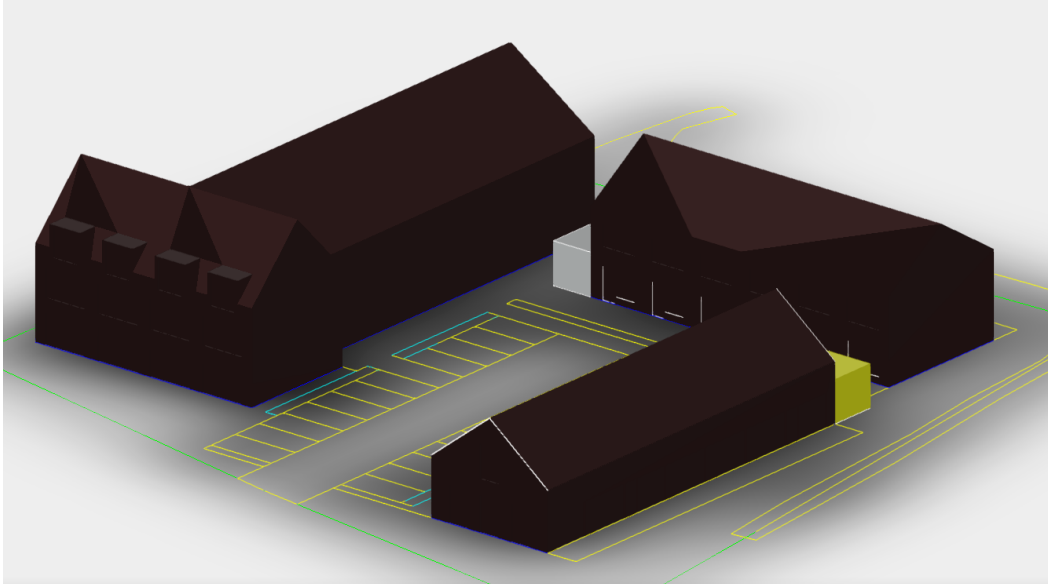
Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling van 23 appartementen en 13 grondgebonden woningen zal bovendien verkeer genereren dat thans nog niet is meegenomen in de verkeersprognoses van de gemeente Ouder-Amstel. Naar verwachting zal de ontwikkeling leiden tot een beperkte toename aan verkeer. De bedrijfsbebouwing, inclusief bedrijfswoning, ter plaatse van het plangebied bracht ook reeds een verkeersaantrekkende werking met zich mee. Deze komt te vervallen. De toename van de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zal daarom relatief beperkt zijn, en van verwaarloosbare invloed zijn op de geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen. Gezien voorgaande wordt deze toename in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

4.2 Toetspunten

Voor de situering en indeling van de beoogde bebouwing is gebruikgemaakt van plattegronden en een 3d-model zoals aangeleverd door de opdrachtgever.

f4.2 Impressie 3d-model beoogde ontwikkeling



In figuur 4.2 wordt een impressie van het 3d-model van de beoogde ontwikkeling weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Sprake is van maximaal 3 bouwlagen. Op basis van het verstrekte 3d-model is de hoogte van de toetspunten bepaald. Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter gesitueerd. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

4.3 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het wegverkeerslawaai is gebruikgemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Ter plaatse van akoestisch zachte oppervlakten (gras e.d.) wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd. Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt voor een wegdektype wat significant absorberende eigenschappen heeft uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Ter plaatse van de A10 is daarom uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

In het rekenmodel is rekening gehouden met mogelijke hoogteverschillen. De hoogte is daarbij gemodelleerd op basis van de AHN-hoogtekaart.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestische rekenmodel, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen. In deze bijlage zijn alsmede de ontvangen verkeersgegevens van gemeente Ouder-Amstel opgenomen.

5 Rekenresultaten

5.1 Geluidbelasting per weg/geluidbronsoort

De maximaal optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de omliggende geluidgezoneerde wegen is weergegeven in tabel 5.1. Daarnaast is in deze tabel de geluidbelasting per geluidbronsoort opgenomen conform de beoordelingssystematiek van de Omgevingswet.

t5.1 Hoogst optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer

Gebouw (zie figuur 2.3)	Wet geluidhinder				Omgevingswet	
	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB] per weg (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)				Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB] per geluidbronsoort	
	A10	Rijksstraatweg (50 km/uur deel)	Gooiseweg	Van der Madeweg	Rijkswegen Provinciale wegen	Gemeentewegen Waterschapswegen
A	43	43	47	39	45	51
B	40	34	47	40	42	51
C	40	43	42	37	42	49

Wet geluidhinder

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 47 dB ten gevolge van wegverkeer over de Gooiseweg. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor de A10, en van 63 dB voor de overige wegen, wordt hiermee niet overschreden.

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van de overige omliggende 30 km/uur-wegen is ruimschoots onder de waarde van 48 dB gelegen. Bovendien heeft voor deze wegen (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) conform de Wet geluidhinder geen toetsing aan grenswaarden plaats te vinden. In het kader van een goede ruimtelijk ordening zijn deze wegen echter wel beschouwd.

Omgevingswet

De standaardwaarden voor van 50 en 53 dB voor respectievelijk rijkswegen/provinciale wegen en gemeentewegen/waterschapswegen worden niet overschreden.

De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

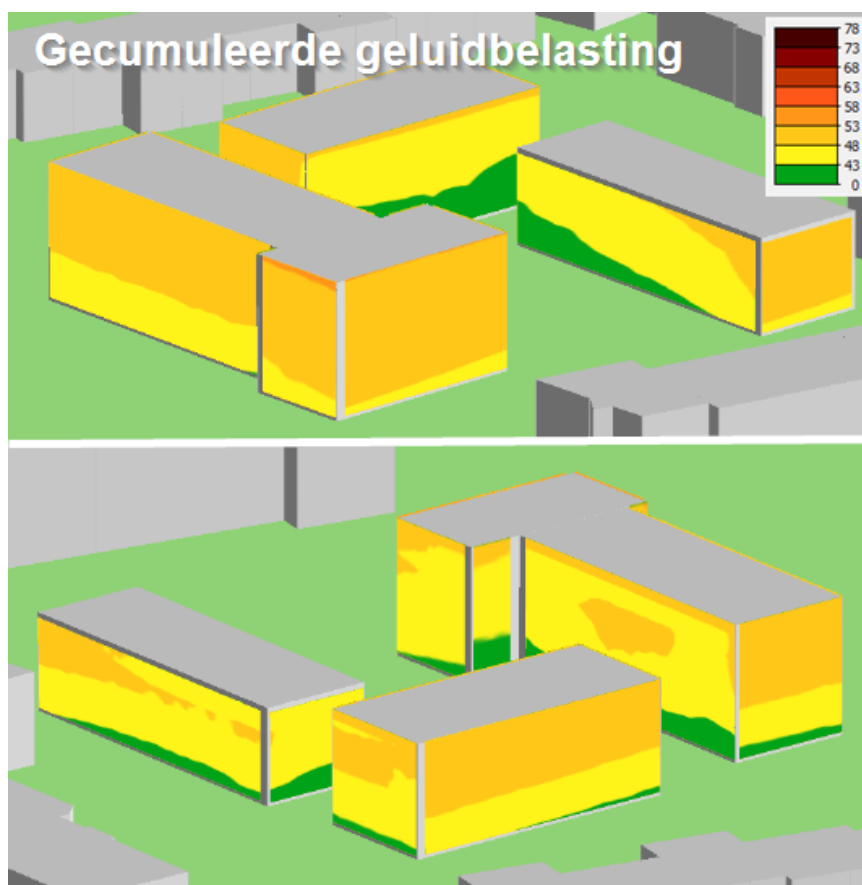
5.2 Cumulatie wegverkeer

In tabel 5.2 wordt de maximale gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven. In de nabije omgeving van het plangebied zijn geen overige relevante geluidbronnen.

t5.2 Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer

Gebouw (zie figuur 2.3)	Gecumuleerde geluidbelasting L_{den} [dB] (exclusief aftrek)
A	52
B	52
C	50

f5.1 Verticale geluidcontour cumulatie wegverkeer



De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

6 Beoordeling

6.1 Wet geluidhinder

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen wordt als gevolg van wegverkeer over de geluidgezoneerde wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook als gevolg van wegverkeer over niet-geluidgezoneerde wegen is geen sprake van een geluidbelasting hoger dan 48 dB.

De beoogde ontwikkeling voldoet hiermee aan de van toepassing zijnde grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

6.2 Omgevingswet

Als gevolg van wegverkeer worden de van toepassing zijnde standaardwaarden voor rijkswegen/provinciale wegen en gemeentewegen/waterschapswegen niet overschreden.

De beoogde ontwikkeling voldoet hiermee aan de standaardwaarden conform de systematiek van de Omgevingswet.

6.3 Lokaal geluidbeleid

In voorliggende situatie is geen sprake van hogere waarden. Hiermee is het beleid inzake hogere waarden niet van toepassing op de beoogde ontwikkeling.

Desalniettemin kan gesteld worden dat ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling wordt voldaan aan de ambitiewaarden uit het concept geluidbeleid van Ouder-Amstel. Er is immers geen sprake van een geluidbelasting hoger dan 53 dB. Daarnaast kan de milieugezondheidskwaliteit met een maximale gecumuleerde geluidbelasting van 52 dB als redelijk (zie ook figuur 5.1) worden beschouwd. Hiermee is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

7 Conclusie

In opdracht van Giessenhof Projectontwikkeling BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Rijkstraatweg 125 te Duivendrecht. Aan de orde is de ontwikkeling van appartementen en grondgebonden woningen.

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen niet wordt overschreden. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Aangezien de Omgevingswet ten tijde van het opstarten van de ruimtelijke procedure naar verwachting van kracht zal zijn is in voorliggend onderzoek tevens ingegaan op de consequenties hiervan voor de beoogde ontwikkeling. Hieruit volgt dat ook ingeval rekening gehouden wordt met de wijzigingen in de beoordelingssystematiek voor geluid sprake is van een inpasbare situatie.

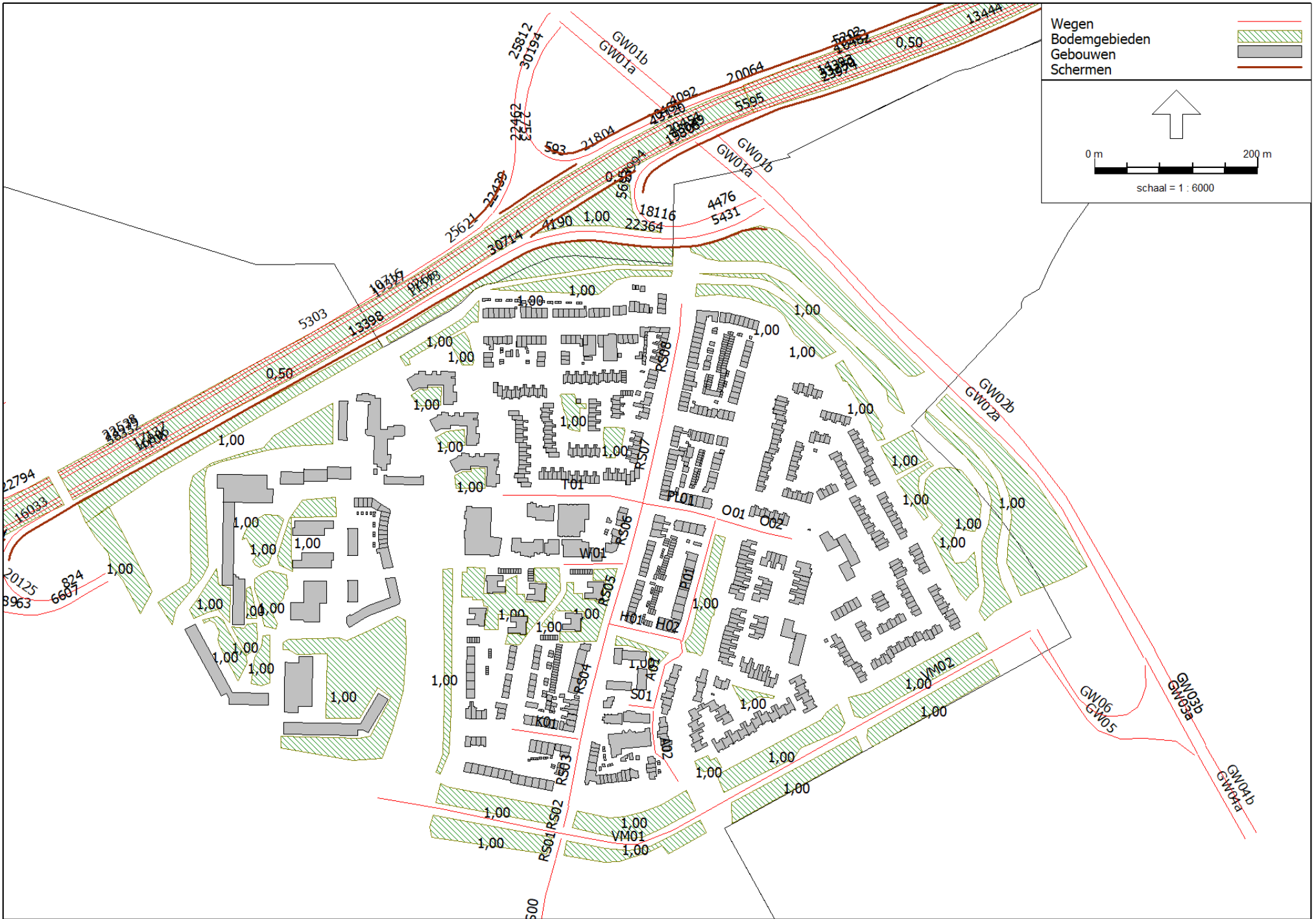
Resumerend gesteld is hiermee naar verwachting sprake van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 20 pagina's en 3 bijlagen




Bijlage 1
Modelplot



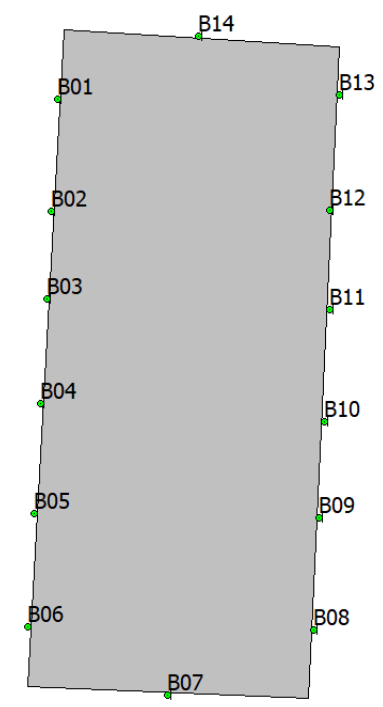
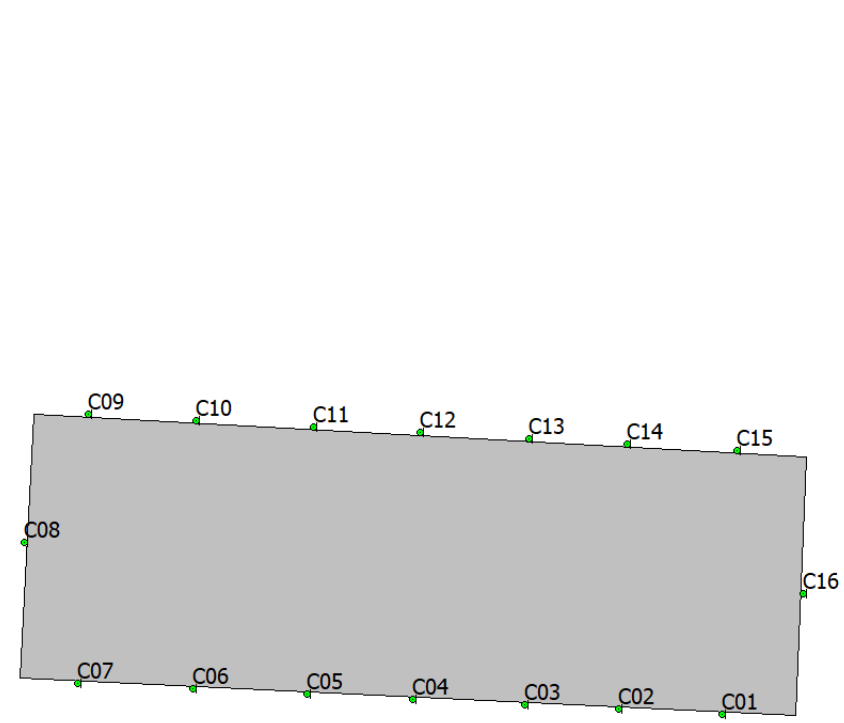
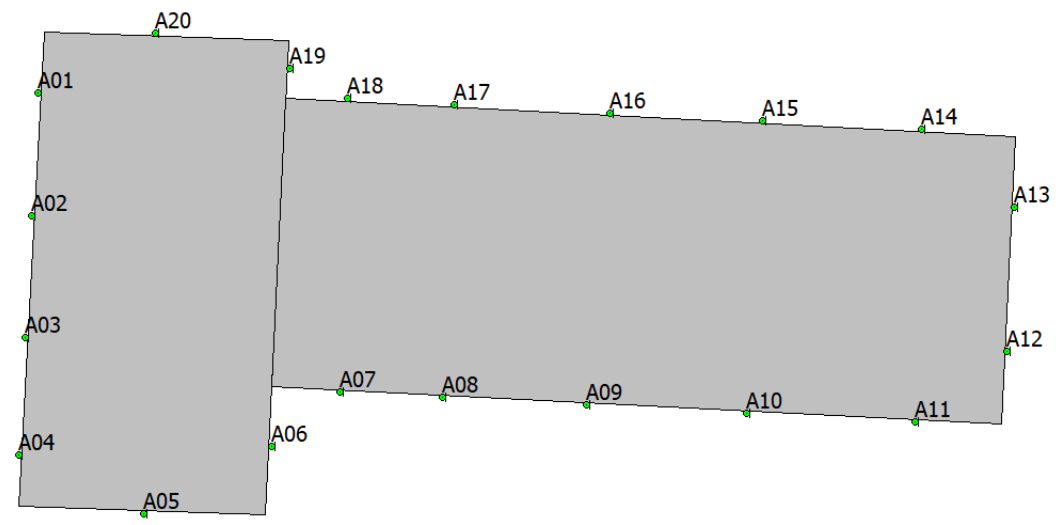


Toetspunten
Gebouwen



0 m 10 m

schaal = 1 : 300





Bijlage 2

Invoergegevens

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
C01		124582,22	482639,02	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C02		124578,11	482639,21	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C03		124574,41	482639,39	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C04		124569,97	482639,60	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C05		124565,76	482639,80	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C06		124561,21	482640,02	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C07		124556,67	482640,24	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C08		124554,56	482645,82	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C09		124557,08	482650,90	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C10		124561,37	482650,67	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C11		124566,01	482650,41	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C12		124570,23	482650,18	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C13		124574,58	482649,94	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C14		124578,45	482649,73	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C15		124582,83	482649,48	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
C16		124585,44	482643,80	Ja	1,50	5,95	--	--	--	--
B01		124593,32	482663,39	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B02		124593,07	482658,95	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B03		124592,88	482655,47	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B04		124592,64	482651,33	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B05		124592,40	482646,97	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B06		124592,15	482642,49	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B07		124597,68	482639,78	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B08		124603,50	482642,34	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B09		124603,71	482646,80	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B10		124603,89	482650,63	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B11		124604,11	482655,08	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B12		124604,10	482659,00	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B13		124604,51	482663,56	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
B14		124598,93	482665,90	Ja	1,50	4,75	8,00	--	--	--
A01		124564,51	482688,50	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A02		124564,25	482683,65	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A03		124563,99	482678,82	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A04		124563,73	482674,16	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A05		124568,67	482671,83	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A06		124573,75	482674,47	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A07		124576,45	482676,63	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A08		124580,53	482676,42	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A09		124586,23	482676,12	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A10		124592,59	482675,79	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A11		124599,30	482675,44	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A12		124602,95	482678,24	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A13		124603,23	482683,96	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A14		124599,56	482687,05	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A15		124593,24	482687,39	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A16		124587,17	482687,71	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A17		124580,99	482688,05	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
A18		124576,79	482688,27	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A19		124574,47	482689,47	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--
A20		124569,13	482690,86	Ja	1,50	5,05	8,55	--	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
A01	Abeelstraat	0,00	W13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	202,00	6,42	3,32	1,21	96,70
A02	Abeelstraat	0,00	W13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	40,40	6,42	3,32	1,21	96,70
GW01a	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	27262,59	6,46	3,24	1,19	93,58
GW01a	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	27262,59	6,46	3,24	1,19	93,58
GW01b	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	28820,05	6,46	3,24	1,19	93,58
GW01b	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	28820,05	6,46	3,24	1,19	93,58
GW02a	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	42021,08	6,46	3,24	1,19	93,58
GW02b	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	35382,19	6,46	3,24	1,19	93,58
GW03a	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	30594,67	6,46	3,24	1,19	93,58
GW03b	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	23537,62	6,46	3,24	1,19	93,58
GW04a	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	34733,75	6,46	3,24	1,19	93,58
GW04b	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25534,44	6,46	3,24	1,19	93,58
GW05	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	4139,08	6,46	3,24	1,19	93,58
GW06	Gooiseweg	0,00	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	11426,41	6,46	3,24	1,19	93,58
H01	Hazelaarstraat	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	160,59	6,42	3,32	1,21	96,70
H02	Hazelaarstraat	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	199,98	6,42	3,32	1,21	96,70
K01	Korenbloemstraat	0,00	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	151,50	6,42	3,32	1,21	96,70
O01	Omgang	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	974,67	6,42	3,32	1,21	96,70
O02	Omgang	0,00	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	974,67	6,42	3,32	1,21	96,70
P01	Populierstraat	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	385,83	6,42	3,32	1,21	96,70
PL01	Plataanstraat	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	551,47	6,42	3,32	1,21	96,70
RS00	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	243,42	6,50	3,50	1,00	95,40
RS01	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	257,56	6,50	3,50	1,00	95,40
RS02	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	257,56	6,50	3,50	1,00	95,40
RS03	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	217,16	6,50	3,50	1,00	95,40
RS04	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	306,04	6,50	3,50	1,00	95,40
RS05	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	357,55	6,50	3,50	1,00	95,40
RS06	30 km/uur	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1245,36	6,50	3,50	1,00	95,40
RS07	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1521,10	6,50	3,50	1,00	95,40
RS08	50 km/uur	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1836,23	6,50	3,50	1,00	95,40
S01	Schoolpad	0,00	W13	15	15	15	15	15	15	15	15	15	242,41	6,42	3,32	1,21	96,70
T01	Telstarweg	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	732,27	6,42	3,32	1,21	96,70
VM01	Van der Madeweg	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4238,06	6,52	3,26	1,09	94,50
VM02	Van der Madeweg	0,00	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7482,27	6,52	3,26	1,09	94,50
W01	Waddenland	0,00	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	928,21	6,42	3,32	1,21	96,70
176	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38
593	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
824	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57
1581	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
2144	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17500,00	6,27	4,19	1,00	99,40
2753	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09
2784	A10	--	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	43813,96	6,33	3,78	1,11	78,48
2938	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00
3241	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54
3773	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34722,08	6,27	4,20	0,99	100,00
3934	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	74192,00	6,37	3,57	1,16	79,10
3994	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
A02	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
GW01a	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW01a	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW01b	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW01b	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW02a	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW02b	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW03a	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW03b	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW04a	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW04b	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW05	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
GW06	96,11	90,65	4,76	2,52	6,23	1,66	1,37	3,12
H01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
H02	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
K01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
O01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
O02	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
P01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
PL01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
RS00	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS01	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS02	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS03	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS04	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS05	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS06	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS07	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
RS08	97,10	93,50	3,30	1,80	4,10	1,40	1,10	2,40
S01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
T01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
VM01	96,50	92,10	3,80	2,10	4,80	1,70	1,40	3,10
VM02	96,50	92,10	3,80	2,10	4,80	1,70	1,40	3,10
W01	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
176	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
593	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
824	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
1581	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
2144	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
2753	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
2784	88,16	70,74	14,46	7,32	19,14	7,07	4,52	10,13
2938	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3241	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
3773	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3934	91,17	71,94	10,71	5,36	15,25	10,20	3,47	12,81
3994	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
4092	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
4106	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57
4190	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25
4476	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
5202	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
5303	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09
5431	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25
5513	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	10799,88	6,41	2,73	1,52	76,37
5595	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
5693	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
6385	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	43813,96	6,33	3,78	1,11	78,48
6607	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
7300	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	12005,16	6,29	4,08	1,03	93,91
7410	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
7897	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	29884,00	6,30	2,76	1,67	83,54
8041	A10	--	W2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
8963	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
9266	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00
9565	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00
9812	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17500,00	6,27	4,19	1,00	99,40
9989	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	12005,16	6,29	4,08	1,03	93,91
10171	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
10482	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00
10716	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52
10957	A10	--	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37	3,00	1,44	100,00
10978	A10	--	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34722,08	6,27	4,20	0,99	100,00
11212	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
11573	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27
12103	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34619,40	6,37	3,00	1,44	100,00
12332	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87
12521	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59472,00	6,29	4,06	1,04	100,00
12567	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22
12862	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08
13049	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27
13108	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17500,00	6,27	4,19	1,00	99,40
13120	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00
13227	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
13266	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54
13398	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25
13444	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17500,00	6,27	4,19	1,00	99,40
13766	A10	6,40	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	39513,96	6,40	2,85	1,48	87,32
13774	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
13875	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41	2,76	1,51	79,44
14138	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	74156,00	6,25	2,81	1,72	81,49
14213	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87
14393	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00
14545	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
4092	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
4106	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
4190	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
4476	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
5202	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
5303	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
5431	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
5513	84,55	72,99	10,43	4,48	10,15	13,20	10,97	16,86
5595	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
5693	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
6385	88,16	70,74	14,46	7,32	19,14	7,07	4,52	10,13
6607	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
7300	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
7410	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
7897	90,56	77,31	9,56	5,33	11,85	6,90	4,12	10,84
8041	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
8963	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
9266	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
9565	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
9812	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
9989	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
10171	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
10482	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10716	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
10957	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
10978	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
11212	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
11573	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
12103	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12332	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
12521	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
12567	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
12862	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
13049	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
13108	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
13120	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
13227	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
13266	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
13398	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
13444	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
13766	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
13774	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
13875	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
14138	89,47	75,03	10,75	6,01	12,99	7,77	4,52	11,98
14213	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
14393	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
14545	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
16033	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57
16669	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41	2,76	1,51	79,44
16806	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54
16806	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54
17137	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00
17137	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00
17537	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	16786,48	6,38	2,99	1,44	99,39
17568	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00
18116	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
18547	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
19327	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00
19657	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
19676	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50
19735	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	60432,00	6,25	3,08	1,59	100,00
19806	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
19932	A10	6,53	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	34619,40	6,37	3,00	1,44	100,00
19951	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22
20064	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
20125	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57
20363	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52
20454	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00
20481	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52
21139	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37	3,00	1,44	100,00
21222	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
21356	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00
21804	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
22364	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25
22439	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09
22462	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08
22538	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50
22794	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50
22878	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12005,16	6,29	4,08	1,03	93,91
22884	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	23380,84	6,38	2,99	1,44	99,12
23906	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50
23974	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90
23975	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	49196,52	6,40	2,84	1,48	86,06
23975	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	49196,52	6,40	2,84	1,48	86,06
24059	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	30950,60	6,37	3,00	1,44	100,00
24191	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	39513,96	6,40	2,85	1,48	87,32
24247	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	24948,00	6,31	3,00	1,54	100,00
24501	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00
25416	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67
25621	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09
25812	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09
26951	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50
27437	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87
30194	A10	--	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
16033	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
16669	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
16806	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
16806	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
17137	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17137	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
17537	99,64	99,27	0,27	0,10	0,27	0,34	0,26	0,46
17568	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18116	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
18547	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
19327	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19657	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
19676	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
19735	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19806	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
19932	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
19951	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
20064	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
20125	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
20363	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
20454	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20481	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
21139	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21222	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
21356	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
21804	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
22364	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
22439	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
22462	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
22538	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
22794	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
22878	96,91	91,08	4,09	1,91	5,83	2,00	1,18	3,09
22884	99,48	98,96	0,39	0,15	0,39	0,49	0,37	0,65
23906	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
23974	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
23975	91,28	83,77	6,16	2,52	6,10	7,78	6,20	10,13
23975	91,28	83,77	6,16	2,52	6,10	7,78	6,20	10,13
24059	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24191	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
24247	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
24501	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
25416	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
25621	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
25812	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
26951	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
27437	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
30194	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	ISO_H	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
30714	A10	--	W4	80	80	80	80	80	80	80	80	80	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25
31559	A10	--	W1	65	65	65	65	65	65	65	65	65	17500,00	6,27	4,19	1,00	99,40
32261	A10	--	W2	100	100	100	80	80	80	80	80	80	38750,28	6,41	2,76	1,51	79,44
33250	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27
36600	A10	--	W4	100	100	100	90	90	90	85	85	85	54832,00	6,30	2,87	1,61	91,03
38332	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42497,48	6,38	3,00	1,44	100,00
38332	A10	--	W4	100	100	100	80	80	80	80	80	80	42497,48	6,38	3,00	1,44	100,00
40632	A10	--	W1	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

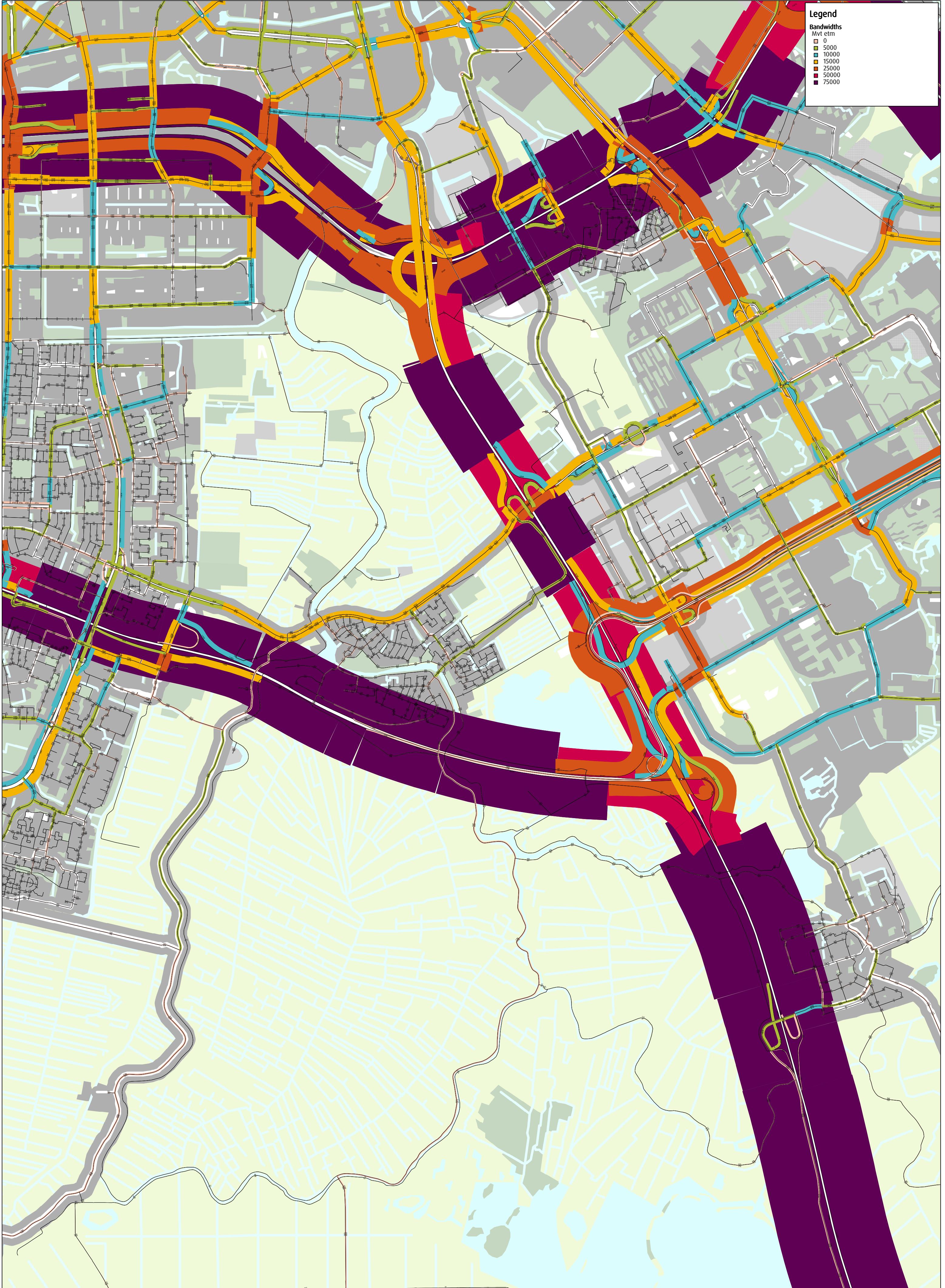
Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30714	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
31559	99,71	99,10	0,40	0,18	0,59	0,20	0,11	0,31
32261	86,74	76,35	9,08	3,85	8,89	11,48	9,41	14,76
33250	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
36600	95,04	87,20	5,21	2,80	6,68	3,76	2,16	6,12
38332	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
38332	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
40632	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11

Legend

Bandwidths

Mvt etm

- 0
- 5000
- 10000
- 15000
- 25000
- 50000
- 75000





Bijlage 3

Rekenresultaten

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	40,38
A01_B			5,05	42,88
A01_C			8,55	43,39
A02_A			1,50	40,29
A02_B			5,05	42,82
A02_C			8,55	43,10
A03_A			1,50	40,31
A03_B			5,05	42,90
A03_C			8,55	43,39
A04_A			1,50	40,27
A04_B			5,05	42,94
A04_C			8,55	43,24
A05_A			1,50	39,24
A05_B			5,05	42,34
A05_C			8,55	40,07
A06_A			1,50	35,79
A06_B			5,05	38,90
A06_C			8,55	35,88
A07_A			1,50	37,67
A07_B			5,05	40,83
A07_C			8,55	36,06
A08_A			1,50	38,72
A08_B			5,05	41,71
A08_C			8,55	38,26
A09_A			1,50	38,46
A09_B			5,05	41,31
A09_C			8,55	38,10
A10_A			1,50	38,70
A10_B			5,05	41,03
A10_C			8,55	39,29
A11_A			1,50	38,37
A11_B			5,05	40,18
A11_C			8,55	40,01
A12_A			1,50	38,66
A12_B			5,05	40,13
A12_C			8,55	37,42
A13_A			1,50	38,47
A13_B			5,05	39,89
A13_C			8,55	37,37
A14_A			1,50	40,31
A14_B			5,05	43,05
A14_C			8,55	43,78
A15_A			1,50	41,02
A15_B			5,05	43,12
A15_C			8,55	43,97
A16_A			1,50	40,73
A16_B			5,05	42,83
A16_C			8,55	43,98
A17_A			1,50	40,81
A17_B			5,05	42,75
A17_C			8,55	43,86
A18_A			1,50	39,45
A18_B			5,05	41,73
A18_C			8,55	43,21
A19_A			1,50	37,78
A19_B			5,05	40,44
A19_C			8,55	41,51
A20_A			1,50	41,21
A20_B			5,05	43,25
A20_C			8,55	44,60
B01_A			1,50	37,21
B01_B			4,75	40,01
B01_C			8,00	41,64
B02_A			1,50	37,42
B02_B			4,75	40,29
B02_C			8,00	41,96
B03_A			1,50	37,24
B03_B			4,75	40,01
B03_C			8,00	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A10
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	36,92
B04_B			4,75	39,77
B04_C			8,00	41,25
B05_A			1,50	37,01
B05_B			4,75	39,86
B05_C			8,00	41,32
B06_A			1,50	37,18
B06_B			4,75	40,03
B06_C			8,00	41,71
B07_A			1,50	39,25
B07_B			4,75	41,75
B07_C			8,00	38,19
B08_A			1,50	39,77
B08_B			4,75	41,62
B08_C			8,00	37,92
B09_A			1,50	39,56
B09_B			4,75	41,35
B09_C			8,00	37,82
B10_A			1,50	39,63
B10_B			4,75	41,12
B10_C			8,00	38,01
B11_A			1,50	39,45
B11_B			4,75	40,85
B11_C			8,00	38,17
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	39,22
B13_B			4,75	40,28
B13_C			8,00	37,56
B14_A			1,50	35,43
B14_B			4,75	37,42
B14_C			8,00	39,22
C01_A			1,50	38,89
C01_B			5,95	40,53
C02_A			1,50	38,56
C02_B			5,95	40,51
C03_A			1,50	38,54
C03_B			5,95	40,71
C04_A			1,50	38,10
C04_B			5,95	40,84
C05_A			1,50	38,02
C05_B			5,95	41,41
C06_A			1,50	38,27
C06_B			5,95	42,07
C07_A			1,50	38,67
C07_B			5,95	42,28
C08_A			1,50	39,02
C08_B			5,95	42,10
C09_A			1,50	38,19
C09_B			5,95	41,94
C10_A			1,50	37,57
C10_B			5,95	41,25
C11_A			1,50	37,04
C11_B			5,95	40,74
C12_A			1,50	36,84
C12_B			5,95	40,92
C13_A			1,50	36,49
C13_B			5,95	40,24
C14_A			1,50	36,55
C14_B			5,95	40,36
C15_A			1,50	36,43
C15_B			5,95	40,35
C16_A			1,50	38,22
C16_B			5,95	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	32,95
A01_B			5,05	39,28
A01_C			8,55	42,84
A02_A			1,50	33,01
A02_B			5,05	38,73
A02_C			8,55	41,36
A03_A			1,50	33,18
A03_B			5,05	40,27
A03_C			8,55	41,83
A04_A			1,50	32,61
A04_B			5,05	39,37
A04_C			8,55	41,52
A05_A			1,50	32,12
A05_B			5,05	40,10
A05_C			8,55	40,88
A06_A			1,50	34,97
A06_B			5,05	43,38
A06_C			8,55	44,07
A07_A			1,50	36,68
A07_B			5,05	43,89
A07_C			8,55	44,39
A08_A			1,50	34,72
A08_B			5,05	44,07
A08_C			8,55	44,86
A09_A			1,50	36,43
A09_B			5,05	45,15
A09_C			8,55	45,80
A10_A			1,50	36,26
A10_B			5,05	44,65
A10_C			8,55	45,21
A11_A			1,50	33,21
A11_B			5,05	41,94
A11_C			8,55	42,73
A12_A			1,50	37,42
A12_B			5,05	46,20
A12_C			8,55	48,47
A13_A			1,50	37,17
A13_B			5,05	45,36
A13_C			8,55	48,16
A14_A			1,50	37,61
A14_B			5,05	44,54
A14_C			8,55	49,00
A15_A			1,50	37,97
A15_B			5,05	44,99
A15_C			8,55	49,18
A16_A			1,50	37,68
A16_B			5,05	44,88
A16_C			8,55	48,97
A17_A			1,50	37,66
A17_B			5,05	45,20
A17_C			8,55	48,92
A18_A			1,50	37,15
A18_B			5,05	44,77
A18_C			8,55	48,25
A19_A			1,50	37,54
A19_B			5,05	44,98
A19_C			8,55	49,28
A20_A			1,50	36,45
A20_B			5,05	42,99
A20_C			8,55	47,99
B01_A			1,50	29,00
B01_B			4,75	32,73
B01_C			8,00	37,34
B02_A			1,50	30,29
B02_B			4,75	34,15
B02_C			8,00	38,63
B03_A			1,50	31,02
B03_B			4,75	35,40
B03_C			8,00	38,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gooiseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	33,08
B04_B			4,75	37,37
B04_C			8,00	40,18
B05_A			1,50	34,16
B05_B			4,75	37,22
B05_C			8,00	40,31
B06_A			1,50	29,87
B06_B			4,75	36,19
B06_C			8,00	40,93
B07_A			1,50	36,60
B07_B			4,75	42,39
B07_C			8,00	41,33
B08_A			1,50	41,05
B08_B			4,75	46,69
B08_C			8,00	49,26
B09_A			1,50	40,64
B09_B			4,75	46,61
B09_C			8,00	49,19
B10_A			1,50	40,14
B10_B			4,75	46,37
B10_C			8,00	49,14
B11_A			1,50	39,66
B11_B			4,75	46,22
B11_C			8,00	49,07
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	38,34
B13_B			4,75	45,93
B13_C			8,00	48,86
B14_A			1,50	36,88
B14_B			4,75	44,90
B14_C			8,00	47,80
C01_A			1,50	39,40
C01_B			5,95	43,88
C02_A			1,50	38,50
C02_B			5,95	43,76
C03_A			1,50	37,78
C03_B			5,95	43,72
C04_A			1,50	37,40
C04_B			5,95	43,89
C05_A			1,50	37,78
C05_B			5,95	44,13
C06_A			1,50	37,03
C06_B			5,95	44,05
C07_A			1,50	35,89
C07_B			5,95	43,03
C08_A			1,50	33,30
C08_B			5,95	39,38
C09_A			1,50	34,99
C09_B			5,95	41,68
C10_A			1,50	35,56
C10_B			5,95	41,37
C11_A			1,50	35,61
C11_B			5,95	41,37
C12_A			1,50	36,96
C12_B			5,95	41,01
C13_A			1,50	36,45
C13_B			5,95	40,89
C14_A			1,50	34,33
C14_B			5,95	39,40
C15_A			1,50	35,39
C15_B			5,95	39,97
C16_A			1,50	37,35
C16_B			5,95	41,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Madeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	31,55
A01_B			5,05	33,72
A01_C			8,55	37,39
A02_A			1,50	31,96
A02_B			5,05	34,18
A02_C			8,55	37,94
A03_A			1,50	32,30
A03_B			5,05	34,50
A03_C			8,55	38,42
A04_A			1,50	30,62
A04_B			5,05	33,39
A04_C			8,55	38,24
A05_A			1,50	29,03
A05_B			5,05	34,84
A05_C			8,55	41,01
A06_A			1,50	29,57
A06_B			5,05	38,11
A06_C			8,55	41,76
A07_A			1,50	29,76
A07_B			5,05	37,98
A07_C			8,55	41,75
A08_A			1,50	29,88
A08_B			5,05	38,05
A08_C			8,55	41,35
A09_A			1,50	30,22
A09_B			5,05	38,54
A09_C			8,55	41,57
A10_A			1,50	30,34
A10_B			5,05	39,07
A10_C			8,55	42,19
A11_A			1,50	30,39
A11_B			5,05	39,86
A11_C			8,55	43,13
A12_A			1,50	32,97
A12_B			5,05	41,48
A12_C			8,55	44,29
A13_A			1,50	32,96
A13_B			5,05	41,73
A13_C			8,55	44,29
A14_A			1,50	29,43
A14_B			5,05	36,17
A14_C			8,55	38,47
A15_A			1,50	28,02
A15_B			5,05	35,10
A15_C			8,55	37,84
A16_A			1,50	27,54
A16_B			5,05	34,40
A16_C			8,55	37,18
A17_A			1,50	27,24
A17_B			5,05	33,52
A17_C			8,55	36,36
A18_A			1,50	27,91
A18_B			5,05	33,03
A18_C			8,55	36,16
A19_A			1,50	27,25
A19_B			5,05	32,90
A19_C			8,55	36,03
A20_A			1,50	26,54
A20_B			5,05	32,03
A20_C			8,55	34,47
B01_A			1,50	28,13
B01_B			4,75	31,90
B01_C			8,00	37,91
B02_A			1,50	28,80
B02_B			4,75	33,23
B02_C			8,00	39,04
B03_A			1,50	29,34
B03_B			4,75	35,32
B03_C			8,00	39,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van der Madeweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	29,60
B04_B			4,75	36,08
B04_C			8,00	40,45
B05_A			1,50	29,06
B05_B			4,75	36,80
B05_C			8,00	40,31
B06_A			1,50	28,57
B06_B			4,75	35,91
B06_C			8,00	40,32
B07_A			1,50	31,94
B07_B			4,75	39,82
B07_C			8,00	45,13
B08_A			1,50	33,56
B08_B			4,75	39,62
B08_C			8,00	45,45
B09_A			1,50	33,22
B09_B			4,75	39,80
B09_C			8,00	45,47
B10_A			1,50	33,38
B10_B			4,75	39,73
B10_C			8,00	45,18
B11_A			1,50	34,01
B11_B			4,75	39,98
B11_C			8,00	45,11
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	33,50
B13_B			4,75	39,97
B13_C			8,00	44,72
B14_A			1,50	28,98
B14_B			4,75	35,30
B14_C			8,00	38,74
C01_A			1,50	31,47
C01_B			5,95	42,08
C02_A			1,50	31,25
C02_B			5,95	41,64
C03_A			1,50	31,43
C03_B			5,95	41,48
C04_A			1,50	31,94
C04_B			5,95	40,97
C05_A			1,50	31,93
C05_B			5,95	40,80
C06_A			1,50	31,24
C06_B			5,95	40,47
C07_A			1,50	34,44
C07_B			5,95	40,98
C08_A			1,50	35,04
C08_B			5,95	37,86
C09_A			1,50	28,08
C09_B			5,95	33,87
C10_A			1,50	28,62
C10_B			5,95	34,49
C11_A			1,50	28,63
C11_B			5,95	34,58
C12_A			1,50	27,68
C12_B			5,95	34,64
C13_A			1,50	27,23
C13_B			5,95	33,67
C14_A			1,50	27,14
C14_B			5,95	33,91
C15_A			1,50	26,40
C15_B			5,95	31,92
C16_A			1,50	28,99
C16_B			5,95	39,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	47,95
A01_B			5,05	48,53
A01_C			8,55	48,25
A02_A			1,50	47,55
A02_B			5,05	48,21
A02_C			8,55	47,98
A03_A			1,50	47,21
A03_B			5,05	47,95
A03_C			8,55	47,77
A04_A			1,50	46,91
A04_B			5,05	47,73
A04_C			8,55	47,59
A05_A			1,50	41,29
A05_B			5,05	42,78
A05_C			8,55	42,92
A06_A			1,50	22,10
A06_B			5,05	24,31
A06_C			8,55	26,13
A07_A			1,50	28,72
A07_B			5,05	30,93
A07_C			8,55	32,04
A08_A			1,50	33,55
A08_B			5,05	35,85
A08_C			8,55	36,32
A09_A			1,50	34,26
A09_B			5,05	36,52
A09_C			8,55	36,94
A10_A			1,50	33,87
A10_B			5,05	36,08
A10_C			8,55	36,56
A11_A			1,50	32,87
A11_B			5,05	35,02
A11_C			8,55	35,68
A12_A			1,50	20,61
A12_B			5,05	22,40
A12_C			8,55	23,69
A13_A			1,50	20,96
A13_B			5,05	22,76
A13_C			8,55	23,79
A14_A			1,50	35,74
A14_B			5,05	37,98
A14_C			8,55	38,18
A15_A			1,50	36,91
A15_B			5,05	39,04
A15_C			8,55	39,22
A16_A			1,50	38,04
A16_B			5,05	40,04
A16_C			8,55	40,53
A17_A			1,50	38,97
A17_B			5,05	40,76
A17_C			8,55	41,43
A18_A			1,50	38,31
A18_B			5,05	40,12
A18_C			8,55	40,96
A19_A			1,50	24,57
A19_B			5,05	27,71
A19_C			8,55	36,05
A20_A			1,50	44,52
A20_B			5,05	45,30
A20_C			8,55	45,15
B01_A			1,50	36,29
B01_B			4,75	38,47
B01_C			8,00	38,85
B02_A			1,50	36,35
B02_B			4,75	38,57
B02_C			8,00	38,89
B03_A			1,50	36,50
B03_B			4,75	38,73
B03_C			8,00	39,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	35,77
B04_B			4,75	37,97
B04_C			8,00	38,38
B05_A			1,50	33,06
B05_B			4,75	35,21
B05_C			8,00	35,99
B06_A			1,50	28,24
B06_B			4,75	30,23
B06_C			8,00	32,10
B07_A			1,50	29,72
B07_B			4,75	31,67
B07_C			8,00	31,92
B08_A			1,50	22,92
B08_B			4,75	24,41
B08_C			8,00	21,17
B09_A			1,50	23,38
B09_B			4,75	24,95
B09_C			8,00	22,10
B10_A			1,50	23,45
B10_B			4,75	25,07
B10_C			8,00	22,79
B11_A			1,50	23,63
B11_B			4,75	25,22
B11_C			8,00	22,59
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	22,60
B13_B			4,75	24,07
B13_C			8,00	21,95
B14_A			1,50	30,20
B14_B			4,75	32,28
B14_C			8,00	32,91
C01_A			1,50	33,52
C01_B			5,95	35,87
C02_A			1,50	34,74
C02_B			5,95	36,95
C03_A			1,50	36,09
C03_B			5,95	38,14
C04_A			1,50	37,92
C04_B			5,95	39,82
C05_A			1,50	39,44
C05_B			5,95	41,17
C06_A			1,50	41,11
C06_B			5,95	42,60
C07_A			1,50	42,79
C07_B			5,95	43,98
C08_A			1,50	47,69
C08_B			5,95	48,39
C09_A			1,50	44,98
C09_B			5,95	45,74
C10_A			1,50	43,45
C10_B			5,95	44,43
C11_A			1,50	41,67
C11_B			5,95	43,08
C12_A			1,50	40,30
C12_B			5,95	41,99
C13_A			1,50	39,14
C13_B			5,95	41,07
C14_A			1,50	38,30
C14_B			5,95	40,39
C15_A			1,50	37,55
C15_B			5,95	39,77
C16_A			1,50	27,43
C16_B			5,95	30,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	13,34
A01_B			5,05	16,13
A01_C			8,55	18,61
A02_A			1,50	12,96
A02_B			5,05	15,76
A02_C			8,55	18,18
A03_A			1,50	13,03
A03_B			5,05	15,74
A03_C			8,55	17,89
A04_A			1,50	13,21
A04_B			5,05	15,97
A04_C			8,55	18,23
A05_A			1,50	13,94
A05_B			5,05	16,63
A05_C			8,55	19,59
A06_A			1,50	15,82
A06_B			5,05	17,94
A06_C			8,55	21,14
A07_A			1,50	13,43
A07_B			5,05	14,92
A07_C			8,55	16,43
A08_A			1,50	14,32
A08_B			5,05	15,49
A08_C			8,55	16,32
A09_A			1,50	15,36
A09_B			5,05	16,85
A09_C			8,55	18,13
A10_A			1,50	13,25
A10_B			5,05	14,45
A10_C			8,55	15,78
A11_A			1,50	13,65
A11_B			5,05	14,50
A11_C			8,55	19,29
A12_A			1,50	13,32
A12_B			5,05	14,24
A12_C			8,55	16,79
A13_A			1,50	14,32
A13_B			5,05	15,16
A13_C			8,55	16,60
A14_A			1,50	24,06
A14_B			5,05	25,85
A14_C			8,55	27,60
A15_A			1,50	27,66
A15_B			5,05	29,29
A15_C			8,55	30,64
A16_A			1,50	26,75
A16_B			5,05	28,60
A16_C			8,55	30,20
A17_A			1,50	27,91
A17_B			5,05	29,76
A17_C			8,55	31,33
A18_A			1,50	25,31
A18_B			5,05	27,43
A18_C			8,55	29,62
A19_A			1,50	30,17
A19_B			5,05	32,20
A19_C			8,55	34,01
A20_A			1,50	31,84
A20_B			5,05	33,91
A20_C			8,55	35,08
B01_A			1,50	13,43
B01_B			4,75	15,41
B01_C			8,00	18,74
B02_A			1,50	13,55
B02_B			4,75	15,54
B02_C			8,00	18,77
B03_A			1,50	14,08
B03_B			4,75	16,06
B03_C			8,00	19,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	13,88
B04_B			4,75	15,87
B04_C			8,00	18,77
B05_A			1,50	14,18
B05_B			4,75	16,27
B05_C			8,00	19,23
B06_A			1,50	13,28
B06_B			4,75	15,46
B06_C			8,00	17,48
B07_A			1,50	15,59
B07_B			4,75	17,36
B07_C			8,00	15,07
B08_A			1,50	14,21
B08_B			4,75	15,34
B08_C			8,00	15,87
B09_A			1,50	13,85
B09_B			4,75	14,65
B09_C			8,00	15,73
B10_A			1,50	14,29
B10_B			4,75	14,59
B10_C			8,00	15,67
B11_A			1,50	14,28
B11_B			4,75	13,98
B11_C			8,00	15,08
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	13,77
B13_B			4,75	14,07
B13_C			8,00	15,10
B14_A			1,50	13,19
B14_B			4,75	15,09
B14_C			8,00	18,20
C01_A			1,50	12,07
C01_B			5,95	14,70
C02_A			1,50	7,03
C02_B			5,95	9,72
C03_A			1,50	7,94
C03_B			5,95	10,71
C04_A			1,50	14,04
C04_B			5,95	16,78
C05_A			1,50	10,80
C05_B			5,95	13,88
C06_A			1,50	13,85
C06_B			5,95	18,48
C07_A			1,50	15,70
C07_B			5,95	20,19
C08_A			1,50	13,06
C08_B			5,95	16,76
C09_A			1,50	30,44
C09_B			5,95	33,22
C10_A			1,50	15,27
C10_B			5,95	18,63
C11_A			1,50	15,19
C11_B			5,95	18,22
C12_A			1,50	14,91
C12_B			5,95	17,74
C13_A			1,50	15,28
C13_B			5,95	18,32
C14_A			1,50	14,20
C14_B			5,95	17,20
C15_A			1,50	13,77
C15_B			5,95	17,09
C16_A			1,50	11,97
C16_B			5,95	15,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	48,27
A01_B			5,05	49,25
A01_C			8,55	49,74
A02_A			1,50	47,90
A02_B			5,05	48,93
A02_C			8,55	49,29
A03_A			1,50	47,59
A03_B			5,05	48,89
A03_C			8,55	49,24
A04_A			1,50	47,24
A04_B			5,05	48,55
A04_C			8,55	49,04
A05_A			1,50	42,10
A05_B			5,05	45,17
A05_C			8,55	46,57
A06_A			1,50	36,93
A06_B			5,05	44,76
A06_C			8,55	46,31
A07_A			1,50	38,57
A07_B			5,05	45,26
A07_C			8,55	46,63
A08_A			1,50	38,45
A08_B			5,05	45,71
A08_C			8,55	47,02
A09_A			1,50	39,75
A09_B			5,05	46,70
A09_C			8,55	47,80
A10_A			1,50	39,88
A10_B			5,05	46,51
A10_C			8,55	47,65
A11_A			1,50	38,91
A11_B			5,05	45,17
A11_C			8,55	46,78
A12_A			1,50	42,09
A12_B			5,05	48,44
A12_C			8,55	50,48
A13_A			1,50	42,31
A13_B			5,05	48,10
A13_C			8,55	50,33
A14_A			1,50	43,38
A14_B			5,05	47,42
A14_C			8,55	50,41
A15_A			1,50	43,49
A15_B			5,05	47,65
A15_C			8,55	50,54
A16_A			1,50	43,44
A16_B			5,05	47,59
A16_C			8,55	50,41
A17_A			1,50	43,67
A17_B			5,05	47,84
A17_C			8,55	50,45
A18_A			1,50	43,33
A18_B			5,05	47,48
A18_C			8,55	49,92
A19_A			1,50	41,93
A19_B			5,05	46,80
A19_C			8,55	50,34
A20_A			1,50	46,23
A20_B			5,05	48,35
A20_C			8,55	50,53
B01_A			1,50	37,90
B01_B			4,75	40,53
B01_C			8,00	43,08
B02_A			1,50	38,32
B02_B			4,75	41,17
B02_C			8,00	43,88
B03_A			1,50	38,72
B03_B			4,75	42,00
B03_C			8,00	44,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	38,95
B04_B			4,75	42,47
B04_C			8,00	44,84
B05_A			1,50	38,39
B05_B			4,75	41,95
B05_C			8,00	44,46
B06_A			1,50	36,26
B06_B			4,75	40,68
B06_C			8,00	44,39
B07_A			1,50	42,36
B07_B			4,75	46,22
B07_C			8,00	47,88
B08_A			1,50	44,83
B08_B			4,75	48,84
B08_C			8,00	51,48
B09_A			1,50	44,43
B09_B			4,75	48,74
B09_C			8,00	51,41
B10_A			1,50	44,10
B10_B			4,75	48,55
B10_C			8,00	51,29
B11_A			1,50	43,83
B11_B			4,75	48,45
B11_C			8,00	51,21
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	43,02
B13_B			4,75	48,18
B13_C			8,00	50,93
B14_A			1,50	40,14
B14_B			4,75	46,24
B14_C			8,00	48,85
C01_A			1,50	42,67
C01_B			5,95	47,27
C02_A			1,50	42,14
C02_B			5,95	47,07
C03_A			1,50	41,87
C03_B			5,95	47,02
C04_A			1,50	42,13
C04_B			5,95	47,14
C05_A			1,50	42,72
C05_B			5,95	47,43
C06_A			1,50	43,26
C06_B			5,95	47,66
C07_A			1,50	44,33
C07_B			5,95	47,82
C08_A			1,50	48,10
C08_B			5,95	49,27
C09_A			1,50	45,71
C09_B			5,95	47,65
C10_A			1,50	44,35
C10_B			5,95	46,59
C11_A			1,50	42,90
C11_B			5,95	45,76
C12_A			1,50	42,22
C12_B			5,95	45,06
C13_A			1,50	41,32
C13_B			5,95	44,49
C14_A			1,50	40,11
C14_B			5,95	43,55
C15_A			1,50	39,92
C15_B			5,95	43,32
C16_A			1,50	40,26
C16_B			5,95	45,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A			1,50	48,93
A01_B			5,05	50,15
A01_C			8,55	50,64
A02_A			1,50	48,60
A02_B			5,05	49,88
A02_C			8,55	50,23
A03_A			1,50	48,33
A03_B			5,05	49,86
A03_C			8,55	50,24
A04_A			1,50	48,04
A04_B			5,05	49,61
A04_C			8,55	50,05
A05_A			1,50	43,91
A05_B			5,05	46,99
A05_C			8,55	47,44
A06_A			1,50	39,41
A06_B			5,05	45,76
A06_C			8,55	46,69
A07_A			1,50	41,15
A07_B			5,05	46,60
A07_C			8,55	46,99
A08_A			1,50	41,60
A08_B			5,05	47,17
A08_C			8,55	47,56
A09_A			1,50	42,17
A09_B			5,05	47,81
A09_C			8,55	48,23
A10_A			1,50	42,35
A10_B			5,05	47,60
A10_C			8,55	48,25
A11_A			1,50	41,66
A11_B			5,05	46,36
A11_C			8,55	47,61
A12_A			1,50	43,71
A12_B			5,05	49,03
A12_C			8,55	50,69
A13_A			1,50	43,81
A13_B			5,05	48,71
A13_C			8,55	50,55
A14_A			1,50	45,13
A14_B			5,05	48,77
A14_C			8,55	51,26
A15_A			1,50	45,44
A15_B			5,05	48,96
A15_C			8,55	51,41
A16_A			1,50	45,31
A16_B			5,05	48,84
A16_C			8,55	51,30
A17_A			1,50	45,48
A17_B			5,05	49,01
A17_C			8,55	51,31
A18_A			1,50	44,82
A18_B			5,05	48,50
A18_C			8,55	50,76
A19_A			1,50	43,34
A19_B			5,05	47,71
A19_C			8,55	50,87
A20_A			1,50	47,42
A20_B			5,05	49,52
A20_C			8,55	51,51
B01_A			1,50	40,58
B01_B			4,75	43,29
B01_C			8,00	45,43
B02_A			1,50	40,91
B02_B			4,75	43,76
B02_C			8,00	46,03
B03_A			1,50	41,05
B03_B			4,75	44,12
B03_C			8,00	46,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B04_A			1,50	41,07
B04_B			4,75	44,34
B04_C			8,00	46,41
B05_A			1,50	40,76
B05_B			4,75	44,04
B05_C			8,00	46,18
B06_A			1,50	39,75
B06_B			4,75	43,37
B06_C			8,00	46,26
B07_A			1,50	44,09
B07_B			4,75	47,55
B07_C			8,00	48,32
B08_A			1,50	46,01
B08_B			4,75	49,59
B08_C			8,00	51,66
B09_A			1,50	45,66
B09_B			4,75	49,47
B09_C			8,00	51,60
B10_A			1,50	45,43
B10_B			4,75	49,27
B10_C			8,00	51,49
B11_A			1,50	45,18
B11_B			4,75	49,15
B11_C			8,00	51,42
B12_A			1,50	--
B12_B			4,75	--
B12_C			8,00	--
B13_A			1,50	44,54
B13_B			4,75	48,83
B13_C			8,00	51,12
B14_A			1,50	41,41
B14_B			4,75	46,78
B14_C			8,00	49,30
C01_A			1,50	44,19
C01_B			5,95	48,10
C02_A			1,50	43,72
C02_B			5,95	47,93
C03_A			1,50	43,52
C03_B			5,95	47,93
C04_A			1,50	43,57
C04_B			5,95	48,06
C05_A			1,50	43,99
C05_B			5,95	48,40
C06_A			1,50	44,45
C06_B			5,95	48,72
C07_A			1,50	45,38
C07_B			5,95	48,89
C08_A			1,50	48,60
C08_B			5,95	50,03
C09_A			1,50	46,42
C09_B			5,95	48,68
C10_A			1,50	45,18
C10_B			5,95	47,70
C11_A			1,50	43,90
C11_B			5,95	46,95
C12_A			1,50	43,33
C12_B			5,95	46,48
C13_A			1,50	42,56
C13_B			5,95	45,87
C14_A			1,50	41,70
C14_B			5,95	45,25
C15_A			1,50	41,53
C15_B			5,95	45,09
C16_A			1,50	42,37
C16_B			5,95	46,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen